

Informácia o riešení stavu cesty II. triedy/546 Nálepko

Zastupiteľstvo Košického samosprávneho kraja na svojom 16. zasadnutí konanom dňa 25. júna 2012 v Košiciach vzalo na vedomie petíciu občanov obce Nálepko k rekonštrukcii cesty II. triedy 546. Starosta obce Nálepko a petičný výbor boli o spôsobe vybavenia petície informovaní v zákonom stanovenej lehote.

Po zvážení aktuálnych možností financovania, Správa ciest KSK zabezpečí realizáciu súvislej opravy cesty II/546 v staničení km 70,360 – 70,600 v smere Nálepko – Hnilčík v dĺžke 240 m. Predpokladané náklady stavby sú cca 20 000 €, finančné prostriedky budú zabezpečené z bežnej údržby Správy ciest KSK. Zároveň Správa ciest KSK v rámci bežnej údržby zrealizovala v júli 2012 výpravky výtlkov aj na ostatných úsekoch cesty II/546.

Úrad Košického samosprávneho kraja v spolupráci so Správou ciest KSK pripravuje návrh ďalšieho financovania stavebných úprav ciest II. a III. triedy, vzhľadom na aktuálne dostupné zdroje financovania. Základom budú možnosti využitia zdrojov Regionálneho operačného programu. Zverejnenie aktualizácie harmonogramu výziev na predkladanie projektových zámerov a žiadostí zo strany Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, ako riadiaceho orgánu je plánované v priebehu leta 2012. Košický samosprávny kraj má pripravené projektové zámery aj s úsekmi v obci Nálepko. Doplnok k týmto úsekom budú tvoriť stavby na cestách, ktoré nevyhovujú niektorým kritériám Regionálneho operačného programu. Návrh bude spracovaný v súlade s rozpočtovými pravidlami Košického samosprávneho kraja.

Vzhľadom na obmedzené možnosti jednotlivých finančných zdrojov (ROP, vlastné zdroje KSK, prípadne povolená výška úverových, resp. iných návratných zdrojov) budú vybrané len úseky ciest vo veľmi zlom, až havarijnom stave, úseky ciest s nadmerným dopravným zaťažením a kritické nehodové lokality. Práve v okresoch Spišská Nová Ves, Gelnica a Košice – okolie je v súvislosti so značne členitým terénom, zložitými hydrogeologickými pomermi a značným dopravným zaťažením najviac, úsekov ciest vo veľmi zlom až havarijnom stave. V okresoch Spišská Nová Ves a Gelnica navyše absentuje nadradená cestná infraštruktúra teda diaľnice a rýchlostné cesty a dokonca v tomto regióne nie je ani 1 km ciest I. triedy. Všetka cestná osobná ale aj nákladná doprava je vedená práve po cestách II. a III. triedy, ktoré na takúto dopravnú záťaž neboli dimenzované. Niektoré z poškodených úsekov ciest sú v oblasti Slovenského raja, kde je pre rozvoj turistického ruchu kľúčová kvalitná cestná infraštruktúra. Odbor dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja ako aj Správa ciest KSK eviduje veľké množstvo podnetov od občanov, starostov obcí a motoristov, ktorí upozorňujú práve na nevyhovujúci stav viacerých úsekov ciest v týchto okresoch.

Po zverejnení harmonogramu výziev na predkladanie projektových zámerov a projektov z Regionálneho operačného programu a spracovaní všetkých potrebných podkladov predloží Úrad Košického samosprávneho kraja v spolupráci so Správou ciest KSK Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja komplexný návrh ďalšieho financovania stavebných úprav ciest II. a III. triedy v tomto regióne.

Košice 12.07.2012